

Согласовано  
Председатель  
первичной профсоюзной организации  
МАУ ДО ЦДТ «Радуга»

Рассмотрено и рекомендовано  
к утверждению на Общем собрании  
трудового коллектива  
Протокол № 1 от 30.08.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор муниципального автономного  
учреждения дополнительного образования  
Центр детского творчества «Радуга»  
муниципального района Бирский район  
Республики Башкортостан



Приказ № 99-К от 31.08.2022г.

В.И. Абрамова

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА для водителя автобуса Муниципального автономного учреждения дополнительного образования Центр детского творчества «Радуга» муниципального района Бирский район Республики Башкортостан

### 1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для водителя автобуса разработана на основании Приказа Минтруда России от 29 октября 2021 года N 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», вступивший в силу 1 марта 2022 года; Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановления правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1990 «О правилах дорожного движения», с учетом Постановления правительства РФ от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей», Письма Минобразования России от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций «Об организации перевозок обучающихся в образовательной организации», раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

Проверку и пересмотр инструкций по охране труда для водителя автобуса организует работодатель. Пересмотр инструкций должен производиться не реже одного раза в 5 лет.

Настоящая инструкция по охране труда для водителя автобуса (далее – Инструкция) разработана в Муниципальном автономном учреждении дополнительного образования Центр детского творчества «Радуга» муниципального района Бирский район Республики Башкортостан.

1.2. Требования, указанные в настоящей Инструкции, соответствуют законодательным актам и нормативным документам, регламентирующим охрану труда и обязательны для исполнения – водителем автобуса МАУ ДО ЦДТ «Радуга» (далее – учреждение).

1.3. К выполнению обязанностей водителя автобуса допускаются лица, соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медосмотров, профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации, и имеющие личную

медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках.

Принимаемый на работу водитель автобуса обязан пройти в установленном порядке вводный, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановые и целевые в случаях, установленных Порядком обучения по охране труда и проверку знания требований охраны труда.

1.5. Водитель автобуса, должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, стажировку, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, оказанию первой помощи пострадавшим, обучение правилам пожарной безопасности и электробезопасности, проверку знаний правил в объеме должностных обязанностей с присвоением первой квалификационной группы допуска по электробезопасности, быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.6. К управлению автобусом, осуществляющим перевозку обучающихся, допускаются водители:

1.6.1. Имеющие на дату начала перевозки детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

1.6.2. Прошедшие, пред рейсовый инструктаж, в соответствии с «Правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским, наземным, электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации»;

1.6.3. Не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста, за административные правонарушения в области дорожного движения;

1.6.4. Проходящие регулярные пред рейсовые и после рейсовые медицинские осмотры водителей.

1.7. В процессе работы возможно воздействие на водителя автобуса следующих опасных и вредных производственных факторов:

- напряженность трудового процесса, длительность сосредоточенного наблюдения, плотность сигналов (световых, звуковых);
- виброакустические факторы - шум;
- тяжесть трудового процесса – рабочая поза.

1.8. Перечень профессиональных рисков и опасностей при работе водителем автобуса:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

- травмирование вследствие резкого торможения, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне или кабине водителя;
- наезд проходящего транспортного при выходе на проезжую часть дороги;
- повышенное психоэмоциональное напряжение;
- шум, вибрация, тряска.

1.9. Водитель в целях соблюдения требований охраны труда и обеспечения безопасной перевозки детей автобусом обязан:

- соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать правила безопасности при перевозке детей автобусом;
- знать требования безопасности при перевозке детей в автотранспортном средстве;
- заботиться о личной безопасности и здоровье, также о безопасности детей во время посадки, высадки и движения автобуса;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в автобусе, уметь ими пользоваться;
- знать месторасположение аптек и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления, возгорания в автобусе;
- соблюдать правила личной гигиены;
- соблюдать Правила трудового распорядка и Устав учреждения;
- соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать должностную инструкцию водителя автобуса.

1.10. Автобус, используемый для осуществления перевозок обучающихся, должен соответствовать требованиям:

- ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей»;
- по современному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобуса с соответствующими отметками в путевом листе;
- техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.11. В случае травмирования, немедленно, уведомить непосредственного руководителя. При обнаружения неисправностей, недостатков в автобусе, влияющих на безопасность перевозок, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

1.12. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм водитель автобуса должен:

- мыть руки с мылом, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом работы, после

посещения туалета, перед приемом пищи по окончании работы;

- не допускать приема пищи в автобусе;
- соблюдать требования СП 2.4.3648-20, СанПиН 1.2.3685-21, СП 3.1/24.3598-20.

1.13. Водитель, допустивший нарушение или не выполнение требований настоящей инструкции по охране труда, рассматривается, как нарушитель производственной дисциплины. Он может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий и к уголовной ответственности. Если нарушение повлекло материальный ущерб – к материальной ответственности в установленном порядке.

## 2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Водитель автобуса перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж, включающим сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда и отдыха, приема пищи; о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителя по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Водителю в установленном порядке необходимо представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водителю необходимо лично убедиться:

- в технической исправности автобуса (исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах).
- в заправке автобуса топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;
- в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего «Дети», цветографических знаков безопасности;

- в наличии двух исправных огнетушителей, сроке их пригодности и доступности;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в целостности стекол и исправности сидений;
- в исправности приводов управления дверьми;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места;
- в свободности выходов из автобуса, проходов;
- в наличии противооткатных упоров для подкладывания по колеса.

2.5. Проверять техническое автобуса и его агрегатов необходимо при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.6. Проверить наличие следующих документов:

- водительское удостоверение на право управление транспортным средством;
- регистрационные документы на данное транспортное средство;
- путевой лист и правильность его оформления, лицензионную карточку;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- маршрут перевозки;
- график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок;

2.7. У водителя в обязательном порядке должен иметься мобильный телефон.

2.8. Запрещается осуществлять перевозку обучающихся:

- без специальных назначенных приказом директора учреждения сопровождающих лиц;
- в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;
- на технически неисправном автобусе.

2.9. Осуществлять выезд разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Заправку автобуса производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне автобуса обучающихся.

3.2. При осуществлении проверки, ремонта автобуса использовать средства индивидуальной защиты.

3.3. В случае задержки выхода автобуса, уведомить об этом непосредственного руководителя (ответственного лица за организацию перевозки обучающихся автобусом).

3.4. Осуществляя перевозку обучающихся, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным.

3.5. Обеспечить безопасную посадку и высадку обучающихся, только после полной остановки автобуса, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

3.6. Во время посадки и высадки детей, автобус должен быть заторможен в стояночным тормозом.

3.7. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадки детей, не допускать движение автобуса задним ходом.

3.8. Начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.10. В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

3.11. Не оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне находятся дети.

3.12. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями автобуса.

3.13. Во время движения быть пристегнутым и не перевозить детей, не пристегнутыми ремнями безопасности.

3.14. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.15. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее ПДД) и не должна превышать 60 км/час.

3.16. В автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся и сопровождающих лиц.

3.17. Запрещается перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж, инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.

3.18. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения автобуса;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.

3.19. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.20. Не допускать нахождение обучающихся в буксируемом автобусе.

3.21. При перевозке детей включать проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.22. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные остановки автобуса с работающим двигателем.

3.23. Не допускать курения или использование открытого огня в кабине автобуса.

3.24. Поддерживать порядок в кабинете водителя, соблюдать настоящую инструкцию по охране труда для водителя автобуса, инструкцию по охране жизни и здоровья обучающихся учреждения, а также инструкции при выполнении работ и использование инструмента.

3.25. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.)

3.26. Водителю автобуса запрещается:

- движение автобуса при нахождении обучающихся на подножках, бамперах, а также с незакрытой дверью;
- выпрыгивать из кабины автобуса на ходу;
- движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы;
- отдыхать или спать в кабине, салоне на стоянке при работающем двигателе;
- покидать свое место или оставлять автобус, если им не приняты меры, исключающее самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- движение при неисправной тормозной системе, рулевого управления, не горящих фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автобус случайные предметы;
- садиться и облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
- управлять автобусом в состоянии опьянения, (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление автобусом лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления автобусом для перевозки детей;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать в них место;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или одурманивающие вещества напитки после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как автобус был остановлен по требованию сотрудника полиции до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы

движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдение бокового интервала резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствующие обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение или движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3.27. Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.28. В помещениях, предназначенных для стоянки автобуса, а также на стоянках под навесом запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытым горловину топливного бака автобуса;
- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;
- мыть или протирать бензином автобус;
- хранить топливо за исключением топлива в баке автобуса;
- сливать топливо из бака;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда автобуса из помещения.

3.29. Придерживаться правил передвижения в помещениях и на территории:

- во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки;
- ходить по коридорам и лестничным маршам, придерживаясь правой стороны;
- не ходить по мокрому полу;
- при передвижении по лестничным пролетам соблюдать осторожность, не наклоняться за перила, не перешагивать и не перепрыгивать через ступеньки;
- обращать внимание на неровности в помещениях и на территории, обходить их;
- не проходить ближе 1,5 м. метра от стен зданий и сооружений.

3.30. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

3.31. Требования, предъявляемые к правильному использованию средств индивидуальной защиты водителем автобуса:

- Костюм должен быть застегнут на все пуговицы, не содержать в карманах острые и бьющиеся предметы;
- Перчатки должны соответствовать размеру рук и не сползать с них.

3.32. При наличии каких-либо замечаний по организации дорожного движения сообщить руководителю.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. Не допускается водитель автобуса к работе при плохом самочувствии



или внезапной болезни.

4.2. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций, причины их вызывающие:

- дорожно-транспортное происшествие при нарушении ПДД водителем автобуса;
- ослепление водителя светом фар при использовании встречным транспортным средством дальнего света фар в непредназначенных ситуациях;
- дорожные или метеорологические условия. Представляющие угрозу безопасности перевозок детей, (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых или других коммуникациях);
- возникновение технической неисправностей автобуса;
- резкое ухудшение здоровья водителя;
- задымление или возгорание в салоне или кабине водителя.

4.3. Водитель автобуса обязан известить непосредственного руководителя или директора учреждения:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью обучающихся и сопровождающих;
- о дорожно-транспортном происшествии;
- о каждом произошедшем несчастном случае;
- об ухудшении состоянии своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравлении).

4.4. Включить аварийную сигнализацию в случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар, при этом не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться;
- при буксировке;
- при посадке детей в автобус и высадке из него.

4.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей.

4.6. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, в соответствии с требованиями ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности, Движение можно продолжать только после устранения возникшей ситуации.

4.7. При резком ухудшении здоровья во время движения автобуса необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус, в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья сопровождающему, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги.

4.8. В случае задымления или возгорания в салоне или кабине водителя

съехать на обочину дороги, остановить автобус, открыть двери для эвакуации всех детей из автобуса и разместить их на безопасном расстоянии от автобуса и проезжей части. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью средств пожаротушения.

4.9. В случае ДТП немедленно остановить автобус, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать детей из салона. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в автобусе есть пострадавшие, сообщить в единую службу спасения по телефону – 112, вызвать скорую помощь по телефону -103. Выяснить состояние детей, оказать первую помощь. Воспользовавшись аптечкой. Обучающиеся, которые не пострадали, выводятся из автобуса. Не стоит эвакуировать из автобуса пострадавших детей, до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору учреждения.

## 5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании движения по маршруту осмотреть салон автобуса. При обнаружении личных вещей детей передать сопровождающему.

5.2. Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу ответственному за пожарную безопасность в учреждении, для последующей перезарядки. Установить новый огнетушитель.

5.3. Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении подвоза обучающихся в учреждение, о завершении развоза детей по местам проживания.

5.4. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

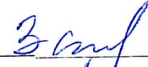
5.5. В установленном порядке пройти после рейсовый медицинский осмотр.

5.6. После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок одежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть и убрать их в установленное для хранения место.

5.7. Сообщить непосредственному руководителю о готовности автобуса к следующей перевозке обучающихся. Обо всех обнаруженных неисправностях доложить непосредственному руководителю.

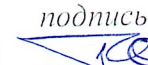
Зам. директора по УВР

Лицо, разработавшее инструкцию  
С инструкцией ознакомлен (а)

  
подпись

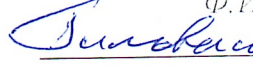
Ф.Х. Закирьянова  
Ф.И.О.

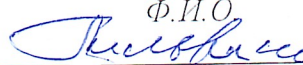
Экземпляр инструкции получил (а)

  
подпись

Ф.И.О.  
Ф.И.О.

Дата  
Дата

 30.08.2023

 30.08.23